

ALERTA PARA INTERVENÇÃO PREVENTIVA

Falhas comuns Corrente de Distribuição do motor Ingenium Diesel 2.0 - AJ200D

O motor 2.0 Ingenium diesel encontrado nos modelos Jaguar, Land Rover e Range Rover, como muitos motores contemporâneos, é acionado por um par de correntes de distribuição em vez de uma correia. A vantagem disso é que uma corrente de distribuição (metálica) é projetada para durar a vida útil do veículo, enquanto uma correia (borracha) é um peça de serviço/desgaste que deve ser trocada, em intervalos definidos, para evitar falhas. A elevada importância do sistema de distribuição, torna a substituição da correia dentada convencional num trabalho essencial e às vezes muito complicado.

Como funciona a corrente de distribuição?

A corrente de distribuição é lubrificada pelo óleo do motor, o que significa que o óleo deve ser substituído regularmente para evitar danos ao sistema acionado por corrente.

Normalmente, as trocas regulares de óleo que correspondem à especificação do fabricante devem ser suficientes para manter o sistema de corrente de distribuição em boas condições; no entanto, existem alguns problemas subjacentes com o 2.0 Ingenium diesel que também causam falha na corrente de distribuição.

Qual é o problema com a configuração da corrente de distribuição 2.0 Ingenium Diesel?

Os problemas encontrados nos motores Ingenium devem-se principalmente aos materiais utilizados, as próprias correntes costumam esticar, o que inicialmente causa um ruído de chocalho. Essas correntes também podem partir. Uma corrente de distribuição que tem uma falha grave (uma que já não mantém os pistões e as válvulas em sincronia) significa que os pistões sobem e atingem as válvulas, dobrando-as ou quebrando-as e, às vezes, abrindo um buraco nos pistões também. Isso é um dano catastrófico ao motor e, de forma realista, significa que um novo motor precisa ser adquirido da JLR para que o veículo funcione novamente; a reparação simplesmente não é uma opção económica.

Esta também não é a única possibilidade de avaria do motor Ingenium diesel. Os materiais usados nas guias de plástico por onde passam as correntes também podem causar problemas. À medida que se desgastam com o tempo. As partículas de plástico que se separam das guias podem entrar no sistema de recolha de óleo do motor, bloqueando-o com o tempo, o que pode levar ao desgaste dos rolamentos da cambota, causando uma falha na extremidade inferior, bem como algumas falhas no turbocompressor devido à lubrificação insuficiente. Infelizmente, grandes pedaços das guias também podem quebrar, causando outras falhas no motor.

Qual é a solução para as falhas fundamentais de design das correntes de distribuição a diesel Ingenium?

Em 2019, a Jaguar Land Rover reviu as peças usadas no sistema de distribuição, incluindo a troca por um conjunto aprimorado de correntes de distribuição mais grossas, aumentando consideravelmente a durabilidade do sistema.

Estes problemas podem ser resolvidos fazendo uma substituição completa de ambas as correntes de distribuição, todas as guias, carretos-guia, tensores e todas as vedações usando as peças genuínas ou de qualidade comprovada.

Quais os veículos que são afetados?

Infelizmente, esse foi um problema global com o 2.0 Ingenium diesel e afetará todos os modelos listados abaixo (independentemente da potência) até 2019, quando a JLR resolveu o problema.

Modelo	Motor	Anos afetados
Land Rover Discovery 5	2.0 Diesel	até 2019
Land Rover Discovery Sport	2.0 Diesel	até 2019
Evoque Range Rover	2.0 Diesel	até 2019
Range Rover Sport (L405)	2.0 Diesel	até 2019
Range Rover Velar	2.0 Diesel	até 2019
Jaguar XE	2.0 Diesel	até 2019
Jaguar XF (X260)	2.0 Diesel	até 2019
Jaguar E-Pace	2.0 Diesel	até 2019
Jaguar F-Pace	2.0 Diesel	até 2019

O que é que se pode fazer sobre isto?

Se o seu veículo Jaguar ou Land Rover foi fabricado antes de 2019, usa este motor e não teve a ação corretiva pós-2019, é seguro assumir que seu veículo pode sofrer com este defeito, o que significa que existem duas opções a serem ponderadas:

Opção 1: Pode continuar a trocar regularmente o óleo e observando o motor de perto para que, em primeira instância, qualquer ruído no motor que seja ouvido conduza a uma substituição da corrente de distribuição o mais rápido possível.

Opção 2: O proprietário mais cauteloso pode optar por agir proativamente e substituir as correntes de distribuição, tensores, roletes e guias antes que qualquer ruído seja ouvido, reduzindo bastante o risco de falha no futuro.